

ИЗЛИВАЊЕМ ТЕМЕЉНИХ ЈАМА НА МОСТУ МОРАЧИЦА ЗАВРШЕНЕ ПРИПРЕМЕ НА АУТОПУТУ БАР-БОЉАРЕ

Главни радови почели послије годину

■ Изливање бетона за трећи стуб моста Морачица представља помак са припремних на главне радове и у исто вријеме значи почетак радова на аутопуту Бар-Бољаре – рекао је менаџер ЦРБЦ-а Ванг Хонгбо



Озваничен почетак главних радова

Послије нешто више од годину, коначно су почели главни радови на приоритетној дионици аутопута Бар-Бољаре од Смоковца до Матешева.

– Данашње изливање темељних јама на мосту Морачица представља помак са припремних на главне радове и у исто вријеме значи почетак радова на аутопуту Бар-Бољаре – рекао је јуче менаџер ЦРБЦ-а Ванг Хонгбо новинарима приликом посјете кампу Морачица, гдје је присуствовао изливању јама за мост који ће бити дуг 960 метара.

Припремни радови на дионици дугој 41 километар почели су 11. маја прошле године и од тада званично тече рок од четири године за завршетак аутопута. Хонгбо је казао да ће радове завршити у договореном року. Почетак главних радова јуче је обиљежен ватрометом усред

дана.

Генерални директор ЦРБЦ-а Гао Лијанг је казао да су све проблеме са Монтепутом ријешили до данас, те да ће за три године пројекат бити завршен.

Министар саобраћаја Иван Брајовић је истакао да је ово значајан дан у реализацији пројекта.

– Ова темељна јама је димензија 26 пута 33 метра. То је као зграда са три спрата површине скоро 900 квадрата смјештена у темељној јама. То је само један посао, а већ су добијене грађевинске дозволе за тунел Вјетерник и Косман, док су за отворену трасу, иза моста Морачица, предати главни пројекти за ревизију – рекао је Брајовић.

Према његовим ријечима, створене су и све претпоставке за отпочињање главних радова на тунелу Вјетерник. На питање да ли је увјерен да ће у мају 2019. године сви радови бити

завршени, одговорио је да у то не сумња.

– Нашим драгим извођачима из ЦРБЦ-а се не би исплатило да касне са радовима. Тако да рачунам да је то нама заједнички интерес и вјерујем да ће радови бити окончани у року. Радови на мосту ће трајати све вријеме трајања пројекта – истакао је Брајовић и додао да ће конвенције за евентуално кашњење радова и пробијање рокова сносити ЦРБЦ.

– Обезбједили смо се да наплаћујемо пенале и казне ако дође до прекорачења рокова због грешака извођача радова – поручио је Брајовић.

На питање колико је каснио пројекат и зашто, Брајовић је одговорио да ће моћи рећи има ли кашњења или не, када се буде примакла 2019. година.

– Извођач ће увијек бити притискан од Владе да ради по најбољим стандардима. На ко-

Подизвођачи већином из ЦГ

Дате су сагласности за 54 подизвођача и 68 компанија, од којих су 62 из Црне Горе, казао је Брајовић.

– Тако широк фронт ангажованих подизвођача из Црне Горе чини сигурност да ће и више од 30 одсто домаћих подизвођача бити ангажовано на аутопуту – рекао је Брајовић.

Уговором је предвиђен минимум од 30 одсто домаћих подизвођача.

јим ће дионицама дуже проводити времена и на ком дијелу радова, да ли на изради главног пројекта или на извођењу радова, то ће они одлучити. Знате ону мудрост, што се боље припрема направи, краће је вријеме радова. Уздам се да је тако и не вјерујем да ће бити било каквих кашњења на пројекту – навео је Брајовић.

На питање о повећању цијене аутопута због курсних разлика, Брајовић је одговорио да о томе можемо говорити кад 2021. године дође отплата главнице кредита.

– До тада ће Црна Гора наћи начина, ако буде требало да се обезбјеђује или не. Данас нико не може предвидјети кретање валута у периоду од четири до пет година – казао је он.

Цијена аутопута према уговору је 809,6 милиона еура. Цијена ће, вјероватно, прећи преко милијарду еура због курсних разлика и камата. За финансирање аутопута Црна Гора је подигла кредит од 944 милиона долара код кинеске Ексим банке. У вријеме потписивања уговора о кредиту 944 милиона долара су износила 690 милиона еура. На јучерашњи дан кредит је у еурима вриједно 846 милиона, односно скоро 160 милиона еура више.

До краја ове године Црна Гора ће повући пола милијарде еура за аутопут. Греј период, током којег се плаћа камата, трајаће до 2021. године.

Д.М.

НАКОН КОНТРОЛЕ МАТЕРИЈАЛА КОЈИ ЈЕ КИНЕСКА КОМПАНИЈА ПЛАНИРАЛА ДА УГРАДИ НА ПРУЗИ КОЛАШИН-КОС



Одустали од уградње плоча

Од уградње подложних ребрастих плоча на дијелу железничке пруге Колашин-Кос, одустало се након контроле стручњака из Института за црну металургију, потврђено је за „Дан“ из више извора.

Главни извођач радова на реконструкцији тог дијела пруге је кинеска компанија ЦЦЕЦЦ, а плоче које су планирали да уграде нијесу задовољавале стандарде. Запослени, како су незванично казали, сматрају да ће набавка новог материјала, потребног за реконструкцију пролонгирати динамику започетих радова.

Из Института за црну металургију потврдили су да су по наруби вршили контролу прибављених материјала за реконструкцију дијела пруге Колашин-Кос. Како су незванично појаснили, утврдили су неправилности на одређеном броју тзв. положних плоча чији је произвођач „Застава Ковачница“ из Крагујевца.

– Одређен број тих плоча није димензионо одговарао стандардима и да су уграђене биле би проблем на терену. Процесне контроле произвођача то нијесу смјеле дозволити. Наша препорука Железничкој инфраструктури била је да се замијене и да се озбиљном контролом одаберу оне које одговарају. Иначе то није неки велики проблем и лако га је ријешити – казали су незванично из ИЦМ-е додајући да они нијесу надлежни за утврђивање „ко је потписао уговор о набавци и под којим условима“.

Та фирма је контролисала и друге материјале који су допремани, попут шина за које су констатовали да су доброг квалитета, а произведене су у Италији.

Из Железничке инфраструктуре су за „Дан“ казали да ће материјал који буде уграђиван бити у складу са највишим стандардима, као и да динамика извођења радова мора бити у складу са уговореним.

– Будући да је извођач радова на пројекту рехабилитације дијела пруге Колашин-Кос, кинеска компанија ЦЦЕЦЦ, која до данас није уведена у посао, што подразумева отварање грађевинског дневника и потребне грађевинске документације, која обавезно претходи коначном почетку радова, можемо рећи да је ово фаза припремних радова на овом пројекту – саопштено је из ЖИЦГ.

Из те компаније су нагласили да материјал планиран за уградњу пролази законски предвиђене контроле званичних институција Црне Горе, по важећим правилницима и прописима за ту врсту послова.

– Одговорно тврдимо да приликом реализације овог веома значајног пројекта неће бити уграђен материјал који не задовољава законом тражене карактеристике. Извођач радова је обавезан да се придржава планиране динамике за извођење радова, у противном ће сносити негативне конвенције сходно потписаном уговору – саопштено је из ЖИЦГ.

Ј.Ш. – Б.Б.

САВЈЕТ ЦЕНТРАЛНЕ БАНКЕ КОНСТАТОВАО

Неквалитетни кредити смањени на 12 одсто

Банкарски систем остварио је на крају првог квартала добит од 6,6 милиона еура, док су показатељи ликвидности и солвентности били изнад прописаног нивоа, констатовано је на сједници Савјета Централне банке. Савјет је јуче усвојио извјештај о пословању банака и микрофинансијских институција у првом кварталу.

– Неквалитетни кредити су на крају првог квартала чинили

11,99 одсто укупних, што је у односу на исти период прошле године 80,6 милиона, или 18,25 одсто ниже – наведено је у саопштењу.

Констатовано је и да је настављено смањење активних каматних стопа, па је просјечна пондерисана ефективна каматна стопа на укупне кредитне снижена 0,79 процентних поена на 8,32 одсто, а на новоо-добрене 0,9 процентних поена

на 8,04 одсто. Усвојен је и извјештај гувернера о пословању и спровођењу политике ЦБЦГ за март, у којем је констатовано да су активности врховне монетарне институције реализоване у складу са планом. Закључено је да је финансијски систем стабилан, а ниво системског ризика умјерен. Савјет је усвојио и измјену одлуке о обавезној резерви банака код ЦБЦГ.

Ј.В.

ПРОЈЕКАТ ХИЉАДУ ПЛУС

Уручено 166 ваучера

Грађанима из друге групе добитника дугорочног стамбеног кредита у оквиру пројекта Хиљаду плус, јуче је уручено 166 ваучера. Ова група грађана има 60 дана да потпише предуговор са грађевинском фирмом, аплицира за стамбени кредит и купи стан.

Ваучере су грађанима уручили министар одрживог развоја Бранимир Гвозденовић, председник Пројектног одбора Марко Чановић и кик-боксер Горан Радоњић.

Прошле седмице је уручено 68 ваучера приоритетним циљ-



ним групама, док ће преосталих 166 ваучера бити уручено сјутра.

Гвозденовић је рекао да је од

68 ваучера уручених у петак, скоро 40 људи већ склопило предуговоре са грађевинским фирмама.

Д.М.

Курсна листа Референтни курс еура

Аустралијски долар	AUD	1,54750
Канадски долар	CAD	1,46080
Јапански јен	JPY	122,79000
Швајцарски франак	CHF	1,10490
Британска фунта	GBP	0,75925
Амерички долар	USD	1,11440

Курсеви из ове листе примијењују се од 00 часова 26.05.2016.

ЕРСТЕ БАНКА

Добили статус супербренда

Ерсте банци је додијељен статус супербренда на тржишту Црне Горе, чиме је потврђено позиционирање њеног имена међу водећим робним маркама, саопштено је из те банке. Главни извршни директор Эрсте банке Алекса Лукић казао је да то признање представља још једну потврду исправности пословне политике банке, оријентисаности на

клијента и успостављање дугорочних веза с пословном заједницом и грађанима у циљу стварања заједничке додатне вриједности.

Из банке је саопштено да се у конкуренцији за овогодишњи избор најбољих у Црној Гори

налази око 600 тржишних marki, распоређених у 23 категорије.

Супербрендс представља тржишну марку која пружа знатне препознатљиве емоционалне и опипљиве вриједности, а при избору се узимају у обзир

четири најзначајнија критеријума: квалитет, поузданост, различитост и емотивна привлачност.

Организација Супербрендс присутна је у 92 државе свијета, а прошле године почела је са радом и у Црној Гори. Ј.В.