

Projekat „Hiljadu plus“ stanova

Prijavilo se 19 građevinara



PODGORICA - Za učesće u projektu 1000+ pristiglo je 19 ponuda građevinskih kompanija, koje je Projektni odbor preliminarno razmotrio. Ukupno je prijavljeno 816 stanova u osam gradova. Za projekat se prijavilo osam banaka. Kako je Pobjedi saopštio direktor za razvoj stanovanja u Ministarstvu održivog razvoja Marko Čanović, konačan broj građevinskih kompanija koje će učestvovati u projektu najvjerovatnije će biti poznat krajem sedmice. Lista građevin-

skih kompanija biće objavljena na sajtovima www.mrt.gov.me i www.1000plus.me. Najveći broj prijavljenih stanova, 84,7 odsto ili 674 su u Podgorici, 57 odnosno 7,16 odsto u Nikšiću, 25 ili 3,14 odsto u Bijelom Polju. U Herceg Novom (Igalu) se nudi 16, odnosno dva odsto stanova, u Plužinama 11, odnosno 1,38 odsto stanova, u Pljevljima osam, odnosno jedan odsto, dok su na Cetinju prijavljena dva stana, odnosno 0,25 odsto, a u Mojkovcu jedan, odnosno 0,12 odsto od ukupnog broja stanova.

- U skladu sa dinamikom aktivnosti u vezi sa definisanjem konačne liste, kao i u vezi sa završetkom obuke bankarskih službenika, planirano je da javni poziv za građane bude raspisan u prvoj polovini marta - zaključeno je u saopštenju.

R.P.

816

stanova u 8 gradova u ponudi

Iz Aerodroma podsjećaju

Startovala jedna bezbjednosna kontrola



PODGORICA - Od juče se samo na podgoričkom aerodromu vrši kontrola putnika koji imaju transfer letove preko neke od zemalja EU, saopšteno je iz Agencije za civilno vazduhoplovstvo.

- Izuzetak od primjene jedne bezbjednosne kontrole će biti aerodromi čija infrastruktura ne podržava ovaj sistem, te zemlje u kojim vazduhoplovne vlasti sprovode dodatne bezbjednosne mjere, kao što je Velika Britanija - navodi se u saopštenju i objašnjava da jedna bezbjednosna kontrola omogućava da putnici, prtljag i kargo koji su prošli jednu kontrolu u početnim destinacijama obave transfer na svo-

vezani let, a da ne moraju da se podvrgavaju drugoj kontroli. - Ovo obezbjeđuje brzinu i pogodnost putnicima, značajno štedi troškove i olakšava bržu povezanost letova - kazali su iz Agencije za civilno vazduhoplovstvo.

EU, kako su dodali, može zaključiti projekat „Jedna bezbjednosna kontrola“ sa drugim zemljama kada zaključiti da njihovi bezbjednosni sistemi u civilnom vazduhoplovstvu imaju ekvivalentan sistem bezbjednosti kao u EU. - Nakon što su to postigle Sjedinjene Američke Države i Kanada, sada se i Crna Gora pridružuje ovoj inicijativi - navodi se u saopštenju.

R.P.

Javni poziv Ministarstva poljoprivrede

Za stočni fond pola miliona

PODGORICA - Ministarstvo poljoprivrede pozvalo je sve zainteresovane da se do 30. avgusta prijave na javni poziv za dodjelu podrške za unapređenje stočnog fonda za ovu godinu. Podrška iznosi maksimalno polovinu potrebne sume.

- Opredijeljeno je ukupno 700 hiljada eura, kao i lani kad je ova podrška prvi put

realizovana. Osim steonih junica i priplodnih jagnjica, ove godine podržava se i nabavka priplodnih jarica i nazimica. Za ovu podršku mogu konkurisati i početnici - naveli su iz Ministarstva. Zahtjev za ostvarivanje podrške po javnom pozivu sa prapratnom dokumentacijom dostavlja se poštom na adresu Ministarstva.

R.P.

Okrugli sto o gradnji drugog bloka TE Pljevlja

EPCG: MANS premanipuliše i ma

PODGORICA - Trošak gradnje drugog bloka TE Pljevlja, računajući i eventualno kreditno zaduženje neće preći 450 miliona eura - kazao je specijalista za projekte iz Elektroprivrede Ivan Mrvaljević, negirajući tvrdnju MANS-a da će koštati milijardu.

Mrvaljević je tvrdnje MANS-a da će drugi blok, uz troškove zdravlja i ekologije za 40 godina rada koštati još 2,5 milijarde, odnosno ukupno 3,5 milijardi, nazvao maštovitim. Predstavnici EPCG su tu računicu MANS-a uporedili sa kupovinom automobila koji je plaćen 15 hiljada eura, a kažete da vas je koštao 25.000, računajući buduću potrošnju goriva, amortizaciju, registraciju... MANS je odgovorio da je to besprizorno poređenje. Mrvaljević je uzvratilo da su analize koje je MANS pokazao paušalne, loše napravljene i manipulatorske, jer barataju netačnim podacima.

Računice

Predstavnici MANS-a su i juče na okruglom stolu, koji su organizovali u saradnji sa Grin houmom, a koji je trajao četiri sata, pozvali Vladu da zbog dobrobiti budućih generacija odustane od gradnje drugog bloka, za koji smatraju da je neisplativ, kontroverzan i poguban za zdravlje građana u pljevaljskoj opštini. Predstavnica MANS-a Ines Mrdović je kazala da njihove analize pokazuju da je od gradnje drugog bloka veća šteta nego korist.

- Vlada nije uračunala kamate na kredit, rekonstrukciju prvog bloka, koja se može kretati do 100 miliona eura, otvaranje novih rudokopa, rekultivaciju rudnika, zatvaranje deponije

Najbolji indikator da se drugi blok ne isplati je što se nije javio nijedan investitor, tvrdi Mijović



Ukupna cijena rekultivacije ne može preći pet miliona eura za sve kopove, a ne 85 miliona, koliko navodi MANS. Adaptacija prvog bloka ne košta ni blizu 100 miliona, kako MANS tvrdi, već 20 miliona ako se gradi drugi blok, odnosno 40 miliona bez njega, kažu iz EPCG

Maljevac, trošak emisija ugljen-dioksida, troškove zdravlja i ekologije. Projekat ne donosi nova zapošljavanja, a Rudnik uglja bez državne pomoći ne može finansijski pratiti drugi blok - rekla je Mrdović.

Predstavnici EPCG tvrde da će drugi blok, koji će biti građen

po najstrožijim evropskim standardima, biti profitabilan. - Vaša je analiza paušalna i loše napravljena, baratate netačnim podacima, nijeste ni pokazali kako ste došli do tih famoznih 3,5 milijardi. Ukupna cijena rekultivacije ne može preći pet miliona eura za sve kopove, a ne 85 miliona ka-

ko navodi studija MANS-a. Adaptacija prvog bloka ni u jednoj varijanti neće koštati 100 miliona, kako MANS tvrdi, već 40 miliona bez bloka dva, a upola manje s njim. Ekološka sanacija prvog bloka dijelom je ukalkulisana u cijenu ponude izgradnje drugog bloka. Nijednoj banci ne pada na

Mjerenje zagađenja

Gordana Đukanović iz Agencije za zaštitu životne sredine je kazala da ova institucija nikada nije sakrila nijedan podatak mjerenja zagađenosti u Pljevljima, ali ni na jednoj mjernoj stanici.

- Imali smo prekid u ispostavljanju podataka mjerenja u Pljevljima, ali ćemo uskoro obezbijediti da svi podaci budu dostupni javnosti - kaza-

la je ona i upozorila predstavnike NVO da se ne može govoriti da su podaci tačni ako im odgovaraju, a netačni ako im ne odgovaraju. Dodala je da se u posljednje vrijeme pojavio problem sa sumpordiodoksidom, što upućuje na kvalitet uglja i što nije tajna. Prekoračenja su, podsjetila je, u posljednje vrijeme vezana isključivo za sezonu grijanja.

- Svaki podatak se nalazi na našem sajtu i oni nam omogućavaju da razgovaramo, ali da razgovaramo na pravi način - istakla je Đukanović. Meteorolozi Tihomir Popović iz Agencije za zaštitu životne sredine Srbije i Branko Micev iz Zavoda za meteorologiju su napravili komentare na izvještaj o uticaju na životnu sredinu.

Skupštinski Odbor za ekonomiju usvojio izmjene Zakona o administrativnim taksama

Prepolovljene takse za oružje

PODGORICA - Prijedlogom izmjena zakona o administrativnim taksama, koje je juče podržao skupštinski Odbor za ekonomiju, smanjene su takse za nabavku oružja sa 60 na 30 eura, za nabavku djelova za oružje sa 30 na deset eura, a odobrenje za popravljanje i prepravljanje oružja sa 150 na 50 eura.

Pomoćnik ministra finansija Novo Radović kaže da je Ministarstvo procijenilo da će se po osnovu smanjenja i uvođenja novih taksi u državnu kasu sliti 400 hiljada eura. Procijenjeno je da u Crnoj Go-



Sa sjednice

ri ima oko 40 hiljada vlasnika 70.000 komada oružja, kojima su istekle dozvole, a nijesu ih produžavali zbog previsoke administrativne takse.

- Smanjenje taksi će doprinije-

ti povećanju broja vlasnika legalnog oružja i većem prilivu novca u budžet - rekao je Radović.

Goran Tuponja (Pozitivna) je kazao da broj vlasnika oružja

treba svesti na nulu. Predsjednik Odbora Aleksandar Damjanović (SNP) je kazao da se od sudskih taksi može uzeti znatno više novca nego 3,7 miliona eura. On je istakao da je problem što u zakonu nema sankcija za neuplaćivanje taksi, pa sudovi sami određuju rokove. Ima slučajeva da se takse nikad ne naplate. Radović je objasnio da je sudska taksa u nadležnosti Ministarstva pravde.

- Ona je nametnuta Poreskoj upravi. Zato treba tražiti drugo rješenje - kazao je on.

Odbor je podržao i predloženi zakon o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka. **M.P.M.**